

D5203

Module de diagnostic pour rail DIN

Le D5203 est utilisé pour détecter le signal de défaut commun sur le bus d'alimentation, qui sera retranscrit par le biais du relais SPDT.

CARACTERISTIQUES

- Acquisition simplifiée du défaut sur le bus

INFORMATION DE COMMANDE

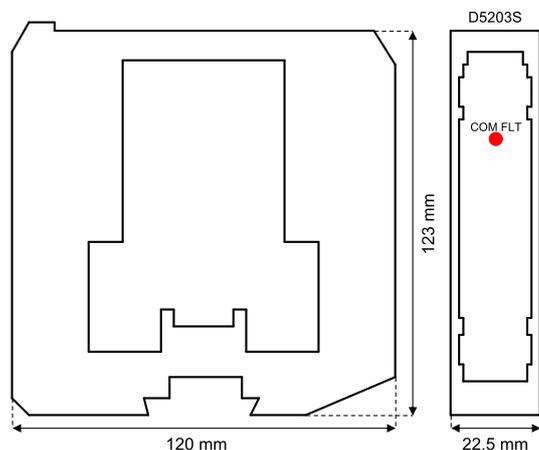
Références de commande

D5203S: 1 voie

Accessoires

Connecteur de bus JDFT050, Kit de montage du bus OPT5096.

DIMENSIONS



INFORMATIONS TECHNIQUES

Alimentation

24 Vcc nom. (18 à 30 Vcc), protégé contre l'inversion de polarité.

Consommation électrique: 10 mA à 24 Vcc avec le relais excité, typique.

Dissipation de puissance: 0,25 W à 24 Vcc avec le relais excité, typique.

Raccordement :: par le bus d'alimentation.

LED: défaut commun (rouge).

Défaut

Défaut cumulé: indication de défaut cumulé (présence d'un court-circuit ou d'une boucle ouverte pour tout module sur le bus).

Signalisation du défaut: un contact de relais SPDT NE libre de potentiel (désexcité si défaut).

Matériau de contact: Alliage Ag (sans Cd).

Tension nominale contact: 4 A 250 Vca 1000 VA, 4 A 250 Vcc 120 W (charge résistive).

Capacité de coupure de charge CC et AC: cf. notice d'utilisation.

Vie mécanique/électrique: Fonctionnement $5 \times 10^6 / 3 \times 10^4$, typique.

Temps de fonctionnement/délai de déclenchement: 8 / 4 ms, typique.

Isolation

Groupes de contacts de relais/alimentation 1,5 kV.

Conditions environnementales

Température de fonctionnement: Limites de température -40 à $+70$ °C.

Température de stockage: Limites de température -45 à $+80$ °C.

Montage

Rail DIN 35 mm, avec bus d'alimentation.

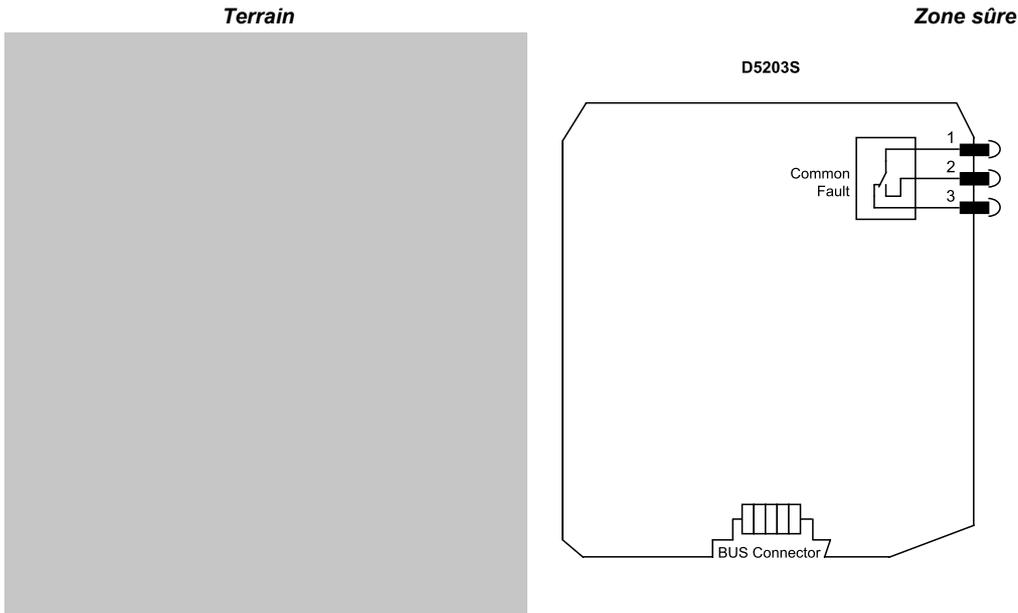
Poids: environ 170 g.

Raccordement: par bornes à vis polarisées enfichables compatibles terminaisons jusqu'à 2,5 mm² (13 AWG).

Dimensions: largeur 22,5 mm, profondeur 123 mm, hauteur 120 mm.

SCHÉMA FONCTIONNEL

Des schémas d'installation supplémentaires peuvent être trouvés dans le manuel d'instruction.



Certificat management sécurité fonctionnelle:

GM International a obtenu la certification à la norme CEI 61508:2010 partie 1 clauses 5-6 pour les systèmes liés à la sécurité jusqu'au niveau SIL3 inclus. Les produits GM International sont certifiés de sécurité intrinsèque/ATEX par organismes notifiés mondialement reconnus.

Les données contenues dans le présent document sont strictement descriptives et doivent être intégrées aux spécifications techniques pertinentes. Nos produits évoluent en permanence et les informations présentées ici correspondent à la date de publication du document. Aucune déclaration concernant une certaine condition ou adéquation ne peut être déduite de nos informations. Les informations fournies ne dispensent pas l'utilisateur de l'obligation d'exercer son propre jugement et de procéder à des vérifications. Conditions générales sont disponibles sur notre site Web. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel.