

# D5290

## SIL3 Модуль релейного выхода для 10 А NE нагрузок

Релейный модуль D5290 предназначен для переключения цепей в системах, связанных с безопасностью, с уровнем до SIL 3, на производствах с повышенными рисками. Он обеспечивает изоляцию между входными и выходными контактами. Модуль имеет два NO релейных контакта для нормально включенных (NE) нагрузок, для отключения обеих линий питания нагрузки и NC контакт для сервисных цепей. Гарантированная совместимость с различными РСУ/ПЛК: специальная внутренняя цепь предотвращает дребез реле и мерцание сигнальных СД при поступлении тестовых импульсов от РСУ/ПЛК. Данный релейный модуль не пригоден для цепей с малыми токами (сигнальные цепи, управление СД индикаторами и т.п.)

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

- SIL 3 / SC 3 для NE нагрузок с NE драйвером
- Установка в Зоне 2/Division 2
- Рабочий ток до 10 А / пусковой ток до 16 А
- Возможность отключения обеих линий питания нагрузки
- Совместимость с импульсным тестом РСУ/ПЛК
- Имеется сервисный контакт
- Гальваническая изоляция вход/выхода

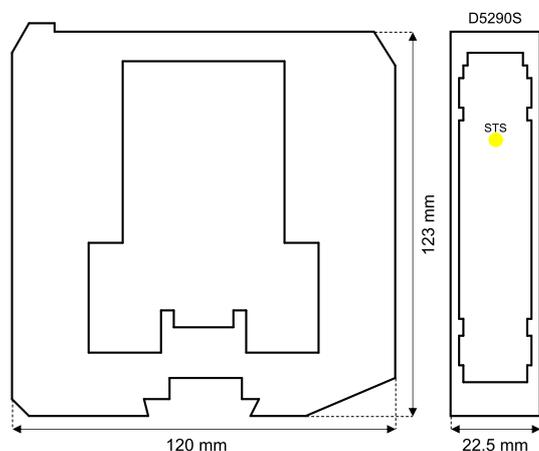
### ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Информация для заказа  
D5290S: 1 канал

#### Принадлежности

Стопор для DIN-рейки MCHP196.

### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

#### Вход

24 В пост. номинально (от 21.6 до 27.6 В), защита от обратной полярности. Обмотки реле защищены с помощью демпферных диодов.

**Потребляемый ток:** 60 мА при 24 В пост., типично.

**Рассеиваемая мощность:** 1.5 Вт при 24 В пост., типично.

#### Выход

1 свободный от потенциала релейный SPDT контакт, относящийся к выходам: Выход 1 (NO контакт) клеммы 13-21 и выход сервисной нагрузки (NC контакт) клеммы 13-15; 1 свободный от потенциала релейный SPST контакт, относящийся к Выходу 2 (NO контакт) клеммы 14-22. Клеммы 13-21 (Выход 1) и 14-22 (Выход 2) разомкнуты, когда реле выключено, замкнуты, когда реле включено. выход сервисной нагрузки (не SIL) на клеммах 13-15 нормально замкнут, когда реле выключено, и разомкнут, когда реле включено.

**Материал контактов:** Серебряный сплав (без кадмия) или AgSnO<sub>2</sub>.

**Характеристики контактов:** 10 А 250 В перем 2500 ВА, 10 А 250 В пост. 300 Вт (резистивная нагрузка).

**Пусковой ток контактов:** 16 А при 24 В пост., 250 В перем.

**Нагрузочная способность контактов при коммутации пос. и перем. тока:** см. в Руководстве по эксплуатации.

**Механический/электрический ресурс:** 10 \* 10<sup>6</sup> / 5 \* 10<sup>4</sup> переключений, типично.

**Время включения/выключения:** 40 / 25 мс, типично.

#### Изоляция

Вход/Все выходы 2.5 кВ; Выход 1/Выход 2 500 В.

#### Условия окружающей среды

**Рабочая температура:** от -40 до +60 °С.

**Температура хранения:** от -45 до +80 °С.

#### Монтаж

На DIN-рейке 35 мм, или на терминальной плате.

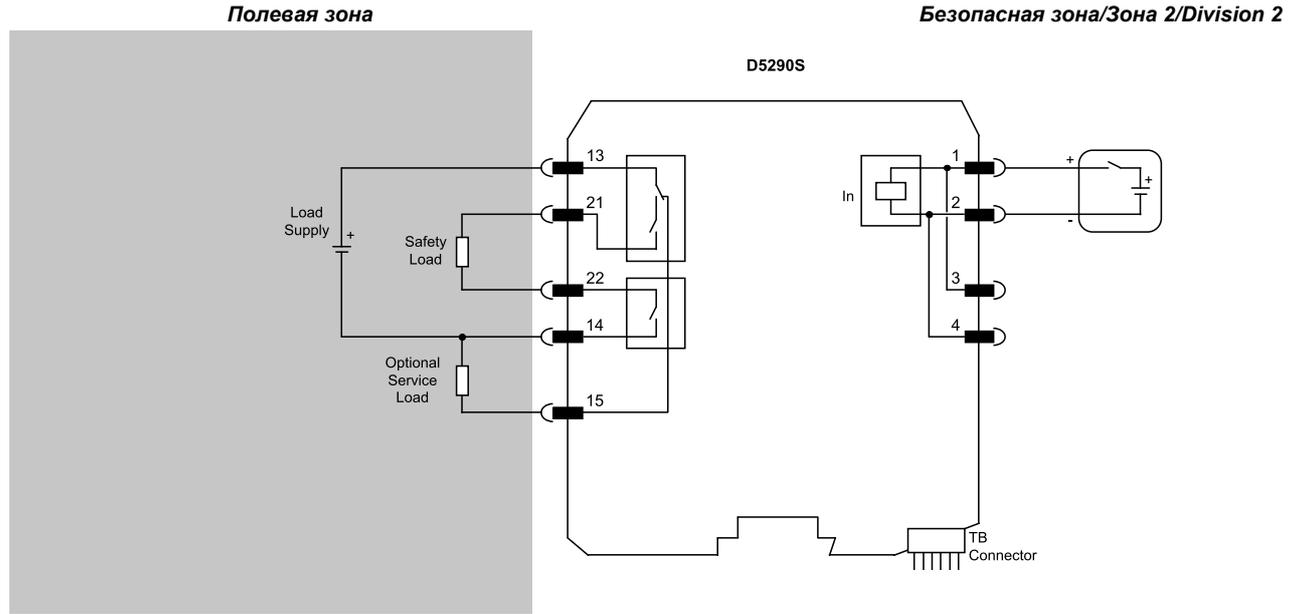
**Вес:** около 165 г.

**Подключение:** с помощью съемных клеммных блоков для проводов сечением до 2.5 мм<sup>2</sup> (13 AWG).

**Размеры:** Ширина 22.5 мм, глубина 123 мм, высота 120 мм.

## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ СХЕМЫ

Дополнительную информацию по подключению Вы можете найти в Руководстве по эксплуатации.



Сертификация менеджмента функциональной безопасности:

GM International сертифицирована на соответствие требованиям стандарта IEC61508:2010, часть 1, параграфы 5-6, для систем, связанных с обеспечением безопасности, с уровнем до SIL3 включительно. Также продукция GM International products имеет сертификаты искробезопасности, выданные наиболее авторитетными мировыми сертификационными органами.

Сведения, представленные в настоящем документе, являются лишь описанием продукции и должны использоваться вместе с соответствующими техническими спецификациями. Наши продукты находятся в постоянном развитии и информация, представленная здесь, относится ко времени выпуска документов. Никакие утверждения, касающиеся определенных условий или пригодности для определенного применения, не могут быть получены из нашей информации. Предоставленная информация не освобождает пользователя от обязанности собственного суждения и проверки. Условия и положения можно найти на нашем сайте. Дополнительную информацию смотрите в руководстве по эксплуатации.